



**OGGETTO:** *Indagini di laboratorio propedeutiche ai Lavori di riqualificazione dei dispositivi di ritenuta stradale del cavalcavia n.2 e ripristino delle barriere incidentate nello svincolo di Messina Centro della Tangenziale di Messina, Autostrada A/20 Messina – Palermo*  
**Approvazione Atti di contabilità finale e certificato di regolare esecuzione**  
**SMART CIG: ZC33566E59**

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 452 /DATE del 15 SET. 2023**

**PREMESSO:**

- che ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D. Lgs. 285/92 "per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito";
- che la manutenzione dell'Autostrada A20 Messina-Palermo, rientra tra i principali compiti istituzionali del Consorzio per le Autostrade Siciliane, quale Ente Gestore di detta tratta autostradale;
- che è necessario procedere ai lavori di riqualificazione dei dispositivi di ritenuta stradale del cavalcavia n.2 e ripristino delle barriere incidentate nello svincolo di Messina Centro della Tangenziale di Messina, Autostrada A/20 Messina-Palermo;
- che con nota 17/DG del 10/01/2022 sono stati nominati quale RUP l'ing. Salvatore Mangano e quale Progettista e Coordinatore della sicurezza di Progettazione l'arch. Salvatore Giacobbe;
- che con nota 06/SM del 09/02/2022, il RUP ed il Progettista, alla luce del ritrovamento degli esecutivi strutturali del cavalcavia 2 presso l'archivio di Patti e dell'incontro avvenuto in data 08/02/2022 con il consulente ing. A. Demozzi, hanno inoltrato la stima dei costi per gli interventi in oggetto;
- che era necessario preliminarmente provvedere all'esecuzione di alcune indagini strutturali in corrispondenza dei diversi cordoli affinché si costituisca, assieme agli esecutivi summenzionati, una base documentale minima per la valutazione delle capacità portanti dei cordoli bordo-ponte;
- che con nota 232/DG del 22/02/2022 il Dirigente Generale ing. Salvatore Minaldi ha nominato quale RUP e Progettista l'ing. Salvatore Mangano e Direttore dell'Esecuzione l'arch. Salvatore Giacobbe relativamente ai servizi di *Indagini di laboratorio propedeutiche ai Lavori di riqualificazione dei dispositivi di ritenuta stradale del cavalcavia n.2 e ripristino delle barriere incidentate nello svincolo di Messina Centro della Tangenziale di Messina, Autostrada A/20 Messina – Palermo*;
- che con Decreto Dirigenziale 92/DATE del 01/03/2022 è stato approvato il progetto, prenotate le somme e definita la procedura di affidamento del servizio di indagini;
- che il quadro economico relativo alle indagini in questione era il seguente:

**A) SERVIZI:**

A1) Servizi soggetti a ribasso	€ 2 517,22
A2) Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 68,04
<b><u>Sommano i lavori al lordo degli oneri</u></b>	<b>€ 2 585,26</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:**

B1) Imprevisti 5%	€ 129,26
B2) I.V.A. 22%, su A1+A2	€ 568,76
<b><u>Totale somme a disposizione</u></b>	<b>€ 698,02</b>

**IMPORTO TOTALE** € 3 283,28





- che con Decreto Dirigenziale 144/DATE del 22/03/2022 è stato approvato il verbale di verifica offerta e proceduto all'aggiudicazione del servizio "Indagini di laboratorio propedeutiche ai Lavori di riqualificazione dei dispositivi di ritenuta stradale del cavalcavia n.2 e ripristino delle barriere incidentate nello svincolo di Messina Centro della Tangenziale di Messina, Autostrada A/20 Messina – Palermo" all'impresa GEOSERVICE srl con sede legale in via Alessio di Giovanni n.45 – 92100 Agrigento, codice fiscale e p.iva 01731340848 che ha offerto un ribasso pari al 3,13%;
- che il quadro economico, a seguito del ribasso offerto, è stato così ridefinito:

**A) SERVIZI:**

A1) Servizi soggetti a ribasso	€ 2.517,22
<i>Ribasso d'asta 3,13%</i>	-€ 78,79
A2) Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 68,04
<b><u>Sommano i servizi al lordo dei costi della sicurezza</u></b>	<b>€ 2.506,47</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:**

B1) Imprevisti	€ 129,26
B2) I.V.A. 22%, su A1+A2	€ 551,42
<b><u>Totale somme a disposizione</u></b>	<b>€ 680,69</b>

**IMPORTO TOTALE** € 3.187,16

- che le somme sono state impegnate con impegno 392 del 24/03/2022 sul capitolo 204 "manutenzione straordinaria autostrada e impianti;
- in data 14/09/2022, espletate le verifiche ex art. 80 D. Lgs. 50/2016, è stato registrato il Decreto di aggiudicazione 144/DATE del 22/03/2022, in luogo di contratto, presso l'Agenzia delle Entrate di Agrigento al n. 1351 serie 3, già annotato negli "ATTI/SCRITTURE CAS" al n. 407 il 05/09/2022;
- l'ultimazione dei servizi è avvenuta in data 26/04/2022 come da certificato del direttore dell'esecuzione del 09/05/2022;
- che il RUP ha richiesto la trasmissione dei rilievi pacometrici, i cui certificati non sono mai stati prodotti;
- che con pec del 21/07/2023, acquisita con prot. CAS n.22823 del 25/07/2023, sono stati trasmessi i certificati di laboratorio comprensivi delle indagini pacometriche;
- che in data 14/09/2023 il DEC ha trasmesso la contabilità finale del servizio dalla quale risulta che i servizi espletati ammontano a netti € 2.188,42;
- che in data 15/09/2023 il DEC ha trasmesso il certificato di regolare esecuzione del servizio;

**RITENUTO** di dover provvedere all'approvazione della Contabilità Finale dei Servizi e del Certificato di Regolare Esecuzione;

**CONSIDERATO** che il Quadro Economico a seguito approvazione del conto finale dei servizi risulta il seguente:

**A) SERVIZI:**

A1) Servizi soggetti a ribasso	€ 2.188,89
<i>Ribasso d'asta 3,13%</i>	-€ 68,51
A2) Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 68,04
<b><u>Sommano i servizi al lordo dei costi della sicurezza</u></b>	<b>€ 2.188,42</b>



<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:</b>	
B1) Imprevisti	€ 0,00
B2) I.V.A. 22%, su A1+A2	€ 481,45
<b><u>Totale somme a disposizione</u></b>	<b>€ 481,45</b>
<b><u>IMPORTO TOTALE</u></b>	<b>€ 2.669,87</b>

**VISTO:**

- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii.;
- le Linee Guida dell'ANAC;
- il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 per quanto ancora in vigore;
- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2001 e ss mm ii che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2001 il quale acconsente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 2901 del 03/10/2022 dell'Assessorato alle Infrastrutture, della Mobilità e Trasporti della Regione Siciliana con il quale è stato approvato il bilancio di previsione 2022/2024;
- il regolamento di contabilità;

**RITENUTO** che la mancata effettuazione della spesa di cui al presente provvedimento comporterebbe danno patrimoniale certo e grave all'Ente;

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio e Dirigente Generale f.f., in pregio a propri compiti e per le motivazioni in narrativa

**DECRETA**

- 1) DI APPROVARE** gli atti di contabilità finale del servizio *Indagini di laboratorio propedeutiche ai Lavori di riqualificazione dei dispositivi di ritenuta stradale del cavalcavia n.2 e ripristino delle barriere incidentate nello svincolo di Messina Centro della Tangenziale di Messina, Autostrada A/20 Messina – Palermo* dai quali emerge un credito netto di € 2.188,42 oltre IVA, in favore dell'impresa GEOSERVICE srl con sede legale in via Alessio di Giovanni n.45 – 92100 Agrigento, codice fiscale e p.iva 01731340848;
- 2) DI APPROVARE** il Certificato di Regolare Esecuzione redatto dal Direttore dell'Esecuzione;
- 3) DI DARE ATTO** che il Certificato di Regolare Esecuzione è a carattere provvisorio e diverrà automaticamente definitivo trascorsi due anni dalla data di emissione, ed inoltre il pagamento della rata di saldo non costituisce presunzione di accettazione dell'opera ai sensi dell'art. 1666 - Comma II del Codice civile;
- 4) DI APPROVARE** il quadro economico a seguito approvazione della contabilità finale;
- 5) DI DISIMPEGNARE** l'importo residuo ed inutilizzato di € 517,29 sul cap. 204 impegno n. 392 del 24/03/2022:

Il presente Decreto sarà pubblicato ai sensi dell'art. 68 della L.R. 12/01/2014 n. 21, sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Il Responsabile Unico del Procedimento

*Salvatore Mangano*

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio  
e Dirigente Generale f.f.

*Ing. Dario Costantino*